ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ

ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ
ਅਤੇ
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ 4-ਲੇਨਿੰਗ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ

ਲਈ

ਪਿੰਡ ਦਾਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ

ਵਿਖੇ

ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ

ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਤਾ:

ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ
ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)

2021

ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

PUNJABI UNIVERSITY, PATIALA

(Established Under Punjab Act No.35 of 1961)

ਤਤਕਰਾ

ਵਿਸ਼ੇ	ਪੰਨਾ ਨੰ.
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰ	1-10
ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	11-22
ਟੀਮ ਰਚਨਾ, ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ	23-28
ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ	29-34
ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਇਲ (ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ)	35-36
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	37-41
ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	42-43
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ	44-46
ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਸੁਝਾਅ	47
ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਟੀਮ	48
ਅੰਤਿਕਾ	49-53

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪਿਛੋਕੜ

ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਜਲੰਧਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਕਪੂਰਥਲਾ, ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ, ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲੋਦੀ, ਦਸੂਹਾ, ਫਗਵਾੜਾ, ਬੰਗਾ ਅਤੇ ਨਕੋਦਰ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 40 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਦੋਆਬਾ ਖੇਤਰ ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ, ਹੈਂਡ ਟੂਲਸ, ਵਾਲਵ, ਕਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਅਮੀਰ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਵਿਦਿਅਕ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਹੱਬ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ। ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਨ.ਆਰ.ਆਈ ਕੇਂਦਰਿਤ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਦੀ ਕਾਫ਼ੀ ਆਬਾਦੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਤੱਥ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿਭਾਗ ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਮਝੌਤੇ 'ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲਤਾ ਸੀ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣ 1 ਮਈ, 2018 ਨੂੰ ਰਵਾਨਾ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੋਂ ਇਹ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਫਲਤਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਸੇਵਾ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਏਅਰ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ -ਨਾਲ ਸਮਾਂ, ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਉਰਜਾ ਦੀ ਬੱਚਤ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਉਤਪ੍ਰੇਰਕ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜੈਪੁਰ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਵਾਧੂ ਉਡਾਣਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਆਦਮਪੁਰ ਸਿਵਲ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਤਰਜ਼ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ 2021 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਸਿਵਲ ਇਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਹੁੰਦੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਲਿੰਕ ਸੜਕ (5.5/3.0 ਮੀਟਰ ਚੌੜੀ) ਨੂੰ ਪੌਦੇ, ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 4-ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜਲੰਧਰ - ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਨੂੰ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤਕ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਦੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਰਹਿਤ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ

ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਯਾਤਰੀ, ਸੈਲਾਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਏਜੰਸੀਆਂ ਏਅਰਪੋਰਟ 'ਤੇ ਸੁਚਾਰੂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਉੱਦਮੀਆਂ/ ਉਦਯੋਗਪਤੀ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਣ।

ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4- ਲੇਨਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਤਹਿਤ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਅਤੇ ਦਾਮੁੰਡਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 11 ਦੇ ਅਧੀਨ ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਿਟੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸੋਸ਼ਲ ਇਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ

ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਐਸੇਸਮੈਂਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ:

- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉਦਯੋਗੀਕਰਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੰਭਾਵਣਾ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਮੰਗ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲਟਕਦੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਸੜਕੀ ਸੰਪਰਕ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ

ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਮਾਰਗ ਨੂੰ 4 ਮਾਰਗੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਆਦਮਪੁਰ ਸਬ-ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ

8.8 ਏਕੜ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 1.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ: ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ	ਢਾਂਚੇ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭੂਮੀ ਵਿੱਚ)				ਸਿੰਜਾਈ ਦੀ ਕਵਰੇਜ	ਦਰਖ਼ੱਤ
	ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ (ਲਗਭਗ)	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	ਵਪਾਰਕ	ਹੋਰ	ਟਿਊਬਵੈੱਲ		
ਕੰਦੋਲਾ	12 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ	-	04 ਟਿਊਬਵੈੱਲ (ਲਗਭਗ)	ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ	82
ਦਮੁੰਡਾ	48 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	-				

ਚਿੱਤਰ 1.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼

ਸਰੋਤ: ਗੂਗਲ ਨਕਸ਼ਾ

ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ

ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਕੁੱਲ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ 8.8 ਏਕੜ ਹੈ। ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਮੰਤਵ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ

ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਢੁਕਵੇਂ ਬਦਲ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਭ ਤੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਇੰਪੁੱਟ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸੈਕਟ ਵਾਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਨੇ ਕੀਤੀ।

ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ

ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਮੁੱਦਿਆਂ' ਤੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਹ ਮੁੱਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਕਮੀ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਸੰਪਤੀਆਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਮਾਲ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਚ ਨੌਕਰੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੌਰਾਨ ਉਠਾਏ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਰਣੀ 1.2 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 1.2: ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਮੁੱਦੇ

ਮੁੱਦੇ	ਹੱਲ
ਢਾਂਚਿਆ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ (ਮੋਟਰ ਕੋਠੇ, ਟਿਊਬਵੈੱਲ, ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ)	੍ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਕਾਰਨ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਦਾ ਘਾਟਾ	੍ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਘਾਟ	੍ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਇਜ਼ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਰੁੱਖ ਲਗਾਓ
ਨਾ ਵਰਤਣ ਯੋਗ ਬਚਦੀ ਜ਼ਮੀਨ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ ਪਾਲਿਸੀ ਬਣਾ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧੰਤ ਮੁੱਦੇ (ਤਕਸੀਮ ਦੇ ਮੁੱਦੇ)	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ

ਮੁੱਦੇ	ਹੱਲ
ਸਾਂਝੇ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡਰੇਨੇਜ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ / ਮੁਆਵਜੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਦੌਰ ਵਿੱਚ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੀ ਲੋੜ	ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਆਦਿ
ਪਿੰਡ/ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ

- ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (ਸ਼ੀਂਫ) ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਹੱਲ ਵੇਰਵੇ ਸਹਿਤ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਵਾਬਾਂ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਕੇ ਅਨੁਮਾਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠ ਦਰਸਾਈ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਬਹੁਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਦੇ ਤਨਾਵ, ਸਥਾਨਕ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ, ਪਰਿਵਾਰਕ ਸਹਿਯੋਗ, ਦੁਰਜਾਣ, ਆਮ ਜਾਇਦਾਦ, ਸਿੱਖਿਆ, ਸਥਾਨਕ ਰਾਜਨੀਤਕ ਢਾਂਚਿਆਂ ਔਰਤਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ ਉਪਰ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਮਦਨੀ ਪੱਧਰ ਉਪਰ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੋਣਗੇ।

ਸਾਰਣੀ 1.3: ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪ੍ਰਭਾਵ	ਸਕਾਰਾਤਮਕ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ
ਆਮਦਨ ਦਾ ਪੱਧਰ	✓		
ਜੀਵਣ ਦਾ ਪੱਧਰ	✓		
ਸਥਾਨਕ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ			✓
ਪਰਿਵਾਰਕ ਸਹਿਯੋਗ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ			✓
ਕੰਗਾਲ ਹੋਣ ਦਾ ਜੋਖਮ			✓
ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਜੀਵਣ ਦੇ ਮਿਆਰ			✓

ਪ੍ਰਭਾਵ	ਸਕਾਰਾਤਮਕ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ
ਕੁਦਰਤੀ ਵਸੀਲੇ (ਮਿੱਟੀ, ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਜੰਗਲ)			✓
ਆਮ ਸੰਪਤੀ			✓
ਸਿਹਤ			✓
ਸਿੱਖਿਆ			✓
ਸਥਾਨਿਕ ਰਾਜਨੀਤਕ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਬਦਲੀ			✓
ਜਨ ਅੰਕੜਾ ਤਬਦੀਲੀ			✓
ਉਜੜਣ ਦਾ ਤਣਾਓ			✓
ਔਰਤਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ			✓

ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ, ਫੀਲਡ ਦੌਰੇ ਅਤੇ ਡੈਸਕ ਰੀਵਿਓ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। (ਸਾਰਣੀ 1.4)

ਸਾਰਣੀ 1.4: ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚਕ ਸੂਚੀ

ਪ੍ਰਭਾਵ	ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਤੀ	ਖਾਰਣ
ਜ਼ਮੀਨ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਆਮਦਨੀ	ਸਕਾਰਾਤਮਕ	ਵਪਾਰਕ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਲਈ ਮੌਕੇ ਵਧਣਗੇ
ਭੌਤਿਕ ਵਸੀਲਿਆਂ	**N.A.**	
ਨਿੱਜੀ ਜਾਇਦਾਦ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਢਾਂਚੇ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
ਜਨਤਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਤਾਵਾਂ	**N.A.**	
ਸਿਹਤ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ

ਸਭਿਆਚਾਰ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਏਕਤਾ	**N.A.**
ਲਿੰਗ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ	**N.A.**

ਰਾਹਤ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (ਸ਼ੀਂਫ),¸ਞਙਠ਼ਲ਼ਅ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 1.5: ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਉਪਾਅ
1.	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
2.	ਮੋਟਰ ਢਾਂਚਿਆਂ, ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
3.	ਦਰਖੱਤਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਉਕਾ ਪੁਕਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਦਰਖੱਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣ
4.	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਸੰਬੰਧੀ ਮਸਲੇ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਉਪਾਅ ਕਰੇ

ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਟਾਲਣ, ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਦੇ ਉਪਾਅ

1. **ਸਮਾਜਕ ਉਪਾਅ**
2. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕੋਈ ਮਤਭੇਦ ਹੈ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਵਾਦਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।
3. ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਚਾਲੂ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਿੰਡ ਦੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
4. ਪੰਚਾਇਤ ਦੀ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਬਜ਼ੁਰਗ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰਥਿਕ ਅਤੇ ਲਾਭਕਾਰੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਲਈ ਪ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਪੂਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਣ।
5. ਪਿੰਡ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਤਕਨੀਕੀ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

6. ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਜਾਤੀਆਂ ਤੇ ਪਛੜੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਜਿਹੇ ਸੀਮਤ ਵਰਗਾਂ ਲਈ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਵਾਇਤੀ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਹੁਨਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

- **ਆਰਥਿਕ ਉਪਾਅ**

1. ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਕ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੌਰਾਨ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।(ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ)
4. ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਕੱਚੇ ਪਦਾਰਥ ਨੂੰ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਫੈਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
5. ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦਣ ਸਮੇਂ ਟਰਾਂਸਫਰ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਸਟੈਂਪ ਡਿਊਟ ਤੋਂ ਮੁਆਫੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
6. ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦਣ ਸਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਨਵਾਂ ਕਨੈਂਸ਼ਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ(ਜੇਕਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇ)।

- **ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਉਪਾਅ**

1. ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਰੱਖਤ ਲਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
3. ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਸਜਾਵਟੀ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਬਜਾਇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- **ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਉਪਾਅ**

1. ਲ਼ਅਯ਼ ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 31 ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਅਤੇ ਪੱਕੇ ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਪੈਕੇਜ।(ਜੇਕਰ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ)
2. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਬਚੀ ਹੋਈ ਜ਼ਮੀਨ, ਜੋ ਵੱਡੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੀ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
3. ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਕਾਸਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
4. ਰੋਡ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਾਣੀ ਨਿਕਾਸੀ ਦਾ ਮਸਲਾ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਅਸਲ ਲਾਗਤ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ।ਪਰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਫਾਇਦੇ ਮਿਲਣਗੇ।ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਲਾਭ ਹੋਣਗੇ:

- ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵਨ ਸਮਰੱਥਾ
- ਰਾਜਧਾਨੀ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੀ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ
- ਖੇਤੀਬਾੜੀ/ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਆਵਾਜਾਈ
- ਆਮਦਨੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ
- ਵਾਹਨ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ
- ਕਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਧੀ ਕੀਮਤ
- ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ
- ਮੈਡੀਕਲ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ

ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਗਤ ਦਾ ਨਿਰਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਸਰ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪਹਿਲੂਆਂ ਬਾਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 1.6: ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਟਿੱਪਣੀ
1.	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵਨ ਸਮਰੱਥਾ.	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ (ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਸਰ) ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਸਾਵਧਾਨੀਪੂਰਵਕ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਸਾਰੀ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ
2.	ਬਿਹਤਰ ਸੰਪਰਕ	ਦਰਖ਼ੱਤਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	
3.	ਆਮਦਨ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਚ ਵਾਧੇ		
4.	ਵਾਹਨ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ		
5.	ਕਿਸਾਨ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਧੀ ਹੋਈ ਕੀਮਤ		
6.	ਜੀਵਨ ਮਿਆਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ		

ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕੁਝ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਿਸਥਾਪਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਪਰ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ

ਨੂੰ 4 – ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ ਅਤੇ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 – ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨਾ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗਾ।

ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ

RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 26, 27 ਅਤੇ ਪਹਿਲੀ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡ ਅਪਣਾਏਗਾ।

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਪ੍ਰਸੰਗ ਅਤੇ ਪਿਛੋਕੜ

ਮੌਜੂਦਾ ਅਧਿਐਨ "ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਤੱਕ 4 ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ " ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਉਦਯੋਗੀਕਰਨ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ, ਆਵਾਜਾਈ, ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ।

ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਜਲੰਧਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਕਪੂਰਥਲਾ, ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ, ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲੋਦੀ, ਦਸੂਹਾ, ਫਗਵਾੜਾ, ਬੰਗਾ ਅਤੇ ਨਕੋਦਰ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 40 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਦੋਆਬਾ ਖੇਤਰ ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ, ਹੈਂਡ ਟੂਲਸ, ਵਾਲਵ, ਕਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਅਮੀਰ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਵਿਦਿਅਕ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਹੱਬ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ। ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਨ.ਆਰ.ਆਈ ਕੇਂਦਰਿਤ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਦੀ ਕਾਫ਼ੀ ਆਬਾਦੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਤੱਥ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿਭਾਗ ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਮਝੌਤੇ 'ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲਤਾ ਸੀ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣ 1 ਮਈ, 2018 ਨੂੰ ਰਵਾਨਾ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੋਂ ਇਹ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਫਲਤਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਸੇਵਾ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਏਅਰ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ -ਨਾਲ ਸਮਾਂ, ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਉਰਜਾ ਦੀ ਬੱਚਤ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਉਤਪ੍ਰੇਰਕ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜੈਪੁਰ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਵਾਧੂ ਉਡਾਣਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਆਦਮਪੁਰ ਸਿਵਲ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਤਰਜ਼ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ 2021 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਸਿਵਲ ਇਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਹੁੰਦੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਲਿੰਕ ਸੜਕ (5.5/3.0 ਮੀਟਰ

ਚੌੜੀ) ਨੂੰ ਪੌਦੇ, ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 4-ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜਲੰਧਰ - ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਨੂੰ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤਕ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਦੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਰਹਿਤ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਯਾਤਰੀ, ਸੈਲਾਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਏਜੰਸੀਆਂ ਏਅਰਪੋਰਟ 'ਤੇ ਸੁਚਾਰੂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਉੱਦਮੀਆਂ/ ਉਦਯੋਗਪਤੀ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਣ।

ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4- ਲੇਨਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਤਹਿਤ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਅਤੇ ਦਾਮੁੰਡਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 11 ਦੇ ਅਧੀਨ ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਿਟੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸੋਸ਼ਲ ਇਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਖੇਤਰ

ਪਦਮ ਪੁਰਾਣ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਸ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਨਾਮ ਮਹਾਨ ਦੈਤਯ ਰਾਜਾ ਦਾਨਵ ਜਲੰਧਰਾ ਤੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਮਹਾਸਾਗਰ ਦੁਆਰਾ ਗੰਗਾ ਦੇ ਪੁੱਤਰ ਸਨ। ਜ਼ਿਲੇ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਖੇਤਰ ਤ੍ਰਿਗਰਤਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਿਆ, ਸਤਲੁਜ, ਬਿਆਸ ਅਤੇ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਿੰਜਿਆ ਗਿਆ ਖੇਤਰ, ਜਿਸਦਾ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਗ੍ਰੰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਆਕਾਰ:

ਜਲੰਧਰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਇੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਦੋਆਬਾ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਜਲੰਧਰ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਅਕਸ਼ਾਂਸ਼ 30^o-58^o ਅਤੇ 31^o-37^o ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਲੰਬਕਾਰ 75^o-08^o ਅਤੇ 76^o-18^o ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਦੱਖਣ ਵੱਲ, ਇਹ ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਫ਼ਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ, ਕਪੂਰਥਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਜਲੰਧਰ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਬਿਆਸ ਦਰਿਆ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ, ਇਹ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਨਾਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕਰਦਾ ਹੈ,

ਜੋ ਕਿ ਕਪੂਰਥਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਫਗਵਾੜਾ ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੁਆਰਾ ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਜਲੰਧਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਖੇਤਰ:

ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਖੇਤਰਫਲ 2,624 ਵਰਗ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਰਵੇਖਣ ਜਨਰਲ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 2380.79 ਵਰਗ ਕਿ.ਮੀ. ਪੇਂਡੂ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਖੇਤਰ, 243.21 ਵਰਗ ਕਿ.ਮੀ. ਇਸ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀਆਂ 21 ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਕਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਸਰਵੇਖਣ ਜਨਰਲ, ਭਾਰਤ)। ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਲੈਂਡ ਰਿਕਾਰਡਜ਼, ਪੰਜਾਬ ਅਨੁਸਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਤਹਿਸੀਲਓ ਹਨ: (1) ਸ਼ਾਹਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ 430.59 ਵਰਗ ਕਿਲੋਮੀਟਰ; (2) ਨਕੋਦਰ ਤਹਿਸੀਲ 445.44 ਵਰਗ ਕਿਲੋਮੀਟਰ; (3) ਫਿਲੌਰ ਤਹਿਸੀਲ 744.63 ਵਰਗ ਕਿਲੋਮੀਟਰ; (4) ਜਲੰਧਰ-1 468.05 ਵਰਗ ਕਿ.ਮੀ. (5) ਜਲੰਧਰ-2 ਤਹਿਸੀਲ 435.29 ਵਰਗ ਕਿ.ਮੀ.।

ਜਲਵਾਯੂ:

ਇਸ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ ਥੋੜ੍ਹੇ ਜਿਹੇ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮੌਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੁਸ਼ਕ ਹੈ। ਸਾਲ ਨੂੰ ਚਾਰ ਰੁੱਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦਾ ਮੌਸਮ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਮਾਰਚ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੂਨ ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਬਾਅਦ ਦਾ ਸਮਾਂ ਗਰਮੀਆਂ ਦਾ ਮੌਸਮ ਹੈ, ਜੁਲਾਈ, ਅਗਸਤ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਅੱਧ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮੱਧ ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਮੱਧ ਤੱਕ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮਾਨਸੂਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਪੈਟਰਨ:

ਪਿੰਡ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਰਕਬਾ 266 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਜੋ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਰਵੇਖਣ ਜਨਰਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੀ ਹੈ।266 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚੋਂ 5 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਜੰਗਲ ਹੇਠ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਬੰਜਰ ਅਤੇ ਅਵਾਹੀਯੋਗ ਜ਼ਮੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, 24 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਗੈਰ-ਖੇਤੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਹੈ, 237 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਨੈੱਟ ਬੀਜਿਆ ਗਿਆ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਕੁੱਲ ਰਕਬੇ ਦਾ 89.0 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੁੱਲ ਬਿਜਾਈ ਵਾਲੇ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚੋਂ 184 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਰ ਬਿਜਾਈ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ 2008-2009 ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਫ਼ਸਲੀ ਰਕਬਾ 421 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੋ ਗਿਆ।

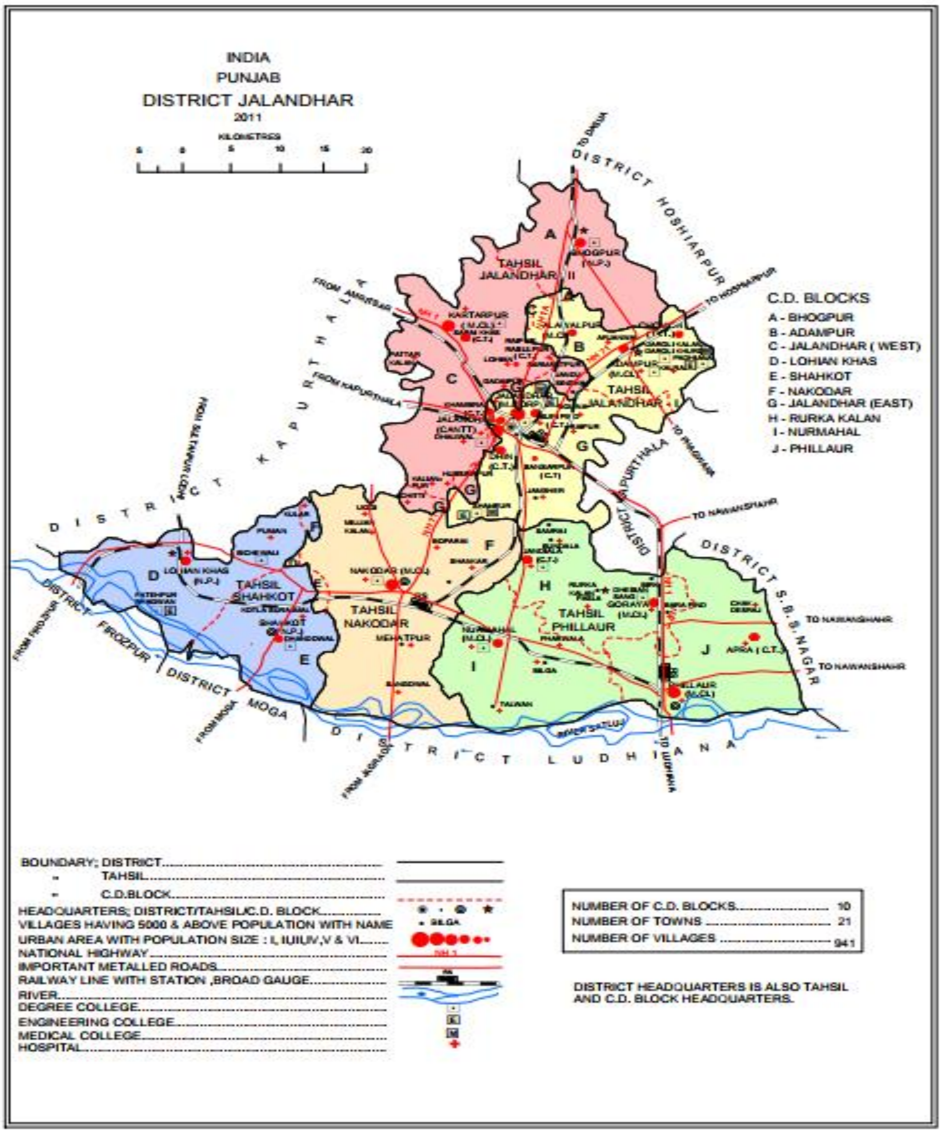
ਖੇਤੀ ਬਾੜੀ :

ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸਾਉਣੀ (ਸਾਉਣੀ) ਅਤੇ ਹਾੜੀ (ਹਰੀ) ਦੇ ਦੋ ਮੁੱਖ ਫ਼ਸਲੀ ਮੌਸਮ ਹਨ। ਦੋਵੇਂ ਰੁੱਤਾਂ ਬਰਾਬਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ ਪਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਹਾੜੀ ਦੋਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਵਧੇਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ 2008-2009 ਵਿੱਚ ਸਾਉਣੀ ਵਿੱਚ 193 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 178 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਰਕਬਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਫ਼ੀਸਦ ਦੇ ਲਿਹਾਜ਼ ਨਾਲ ਖੁਰਾਕੀ ਫ਼ਸਲਾਂ ਹੇਠ ਰਕਬਾ 88.12 ਫ਼ੀਸਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂਕਿ ਗੈਰ-ਭੋਜਨ ਫ਼ਸਲਾਂ ਅਧੀਨ 11.88 ਫ਼ੀਸਦੀ ਹੈ। ਸਾਉਣੀ ਦੇ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਮੁੱਖ ਅਤੇ ਛੋਟੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਹਨ; ਝੋਨਾ, ਮੱਕੀ, ਮੂੰਗਫਲੀ, ਗੰਨਾ, ਕਪਾਹ, ਦਾਲਾਂ, ਮਿਰਚਾਂ, ਆਦਿ; ਜਦੋਂ ਕਿ ਕਣਕ, ਛੋਲੇ, ਜੌਂ, ਆਲੂ, ਤੇਲ ਬੀਜ ਹਾੜੀ ਦੇ ਸੀਜ਼ਨ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਤੇ

ਛੋਟੀਆਂ ਫ਼ਸਲਾਂ ਹਨ।ਖੁਰਾਕੀ ਫਸਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ; ਕਣਕ, ਚੌਲ ਅਤੇ ਮੱਕੀ, ਜੋ ਕਿ 341 ਹਜ਼ਾਰ ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ।

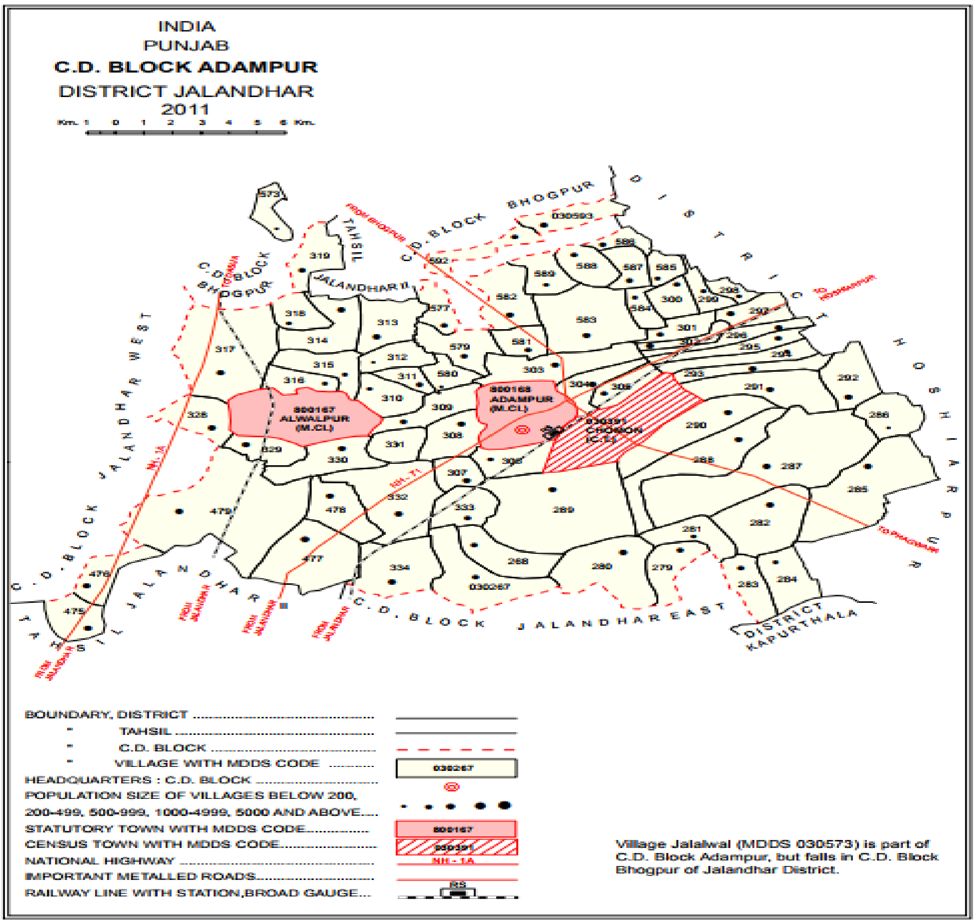
ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਇੱਕ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਹਾਲਾਂਕਿ 2011 ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ ਦੌਰਾਨ ਇਸਦੀ 47.06 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਆਬਾਦੀ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੀ ਦੱਸੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ 2011 ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ ਦੌਰਾਨ ਸਿਰਫ 39.5 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਮੁੱਖ ਕਾਮੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਸਨ (ਕਾਸ਼ਤਕਾਰ 22.7% ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਮਜ਼ਦੂਰ (1.6%) ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਸਰੋਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਗਿਰਾਵਟ ਪਿਛਲੇ ਕੁਝ ਦਹਾਕਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਵੇਖਣਯੋਗ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 2.1: ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲੇ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ



ਸਰੋਤ: Census Handbook 2011

ਚਿੱਤਰ 2.2: ਆਦਮਪੁਰ ਬਲਾਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ



ਸਰੋਤ: Census Handbook 2011

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪਿਛੋਕੜ

ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਜਲੰਧਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਕਪੂਰਥਲਾ, ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ, ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲੋਦੀ, ਦਸੂਹਾ, ਫਗਵਾੜਾ, ਬੰਗਾ ਅਤੇ ਨਕੋਦਰ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 40 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਦੋਆਬਾ ਖੇਤਰ ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ, ਹੈਂਡ ਟੂਲਸ, ਵਾਲਵ, ਕਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਅਮੀਰ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਵਿਦਿਅਕ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਹੱਬ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ। ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਨ.ਆਰ.ਆਈ ਕੇਂਦਰਿਤ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਦੀ ਕਾਫ਼ੀ ਆਬਾਦੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਤੱਥ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿਭਾਗ

ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਮਝੌਤੇ 'ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲਤਾ ਸੀ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣ 1 ਮਈ, 2018 ਨੂੰ ਰਵਾਨਾ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੋਂ ਇਹ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਫਲਤਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੁਆਬਾ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਸੇਵਾ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਏਅਰ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ -ਨਾਲ ਸਮਾਂ, ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਊਰਜਾ ਦੀ ਬੱਚਤ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਉਤਪ੍ਰੇਰਕ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜੈਪੁਰ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਵਾਧੂ ਉਡਾਣਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਆਦਮਪੁਰ ਸਿਵਲ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਤਰਜ਼ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ 2021 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਸਿਵਲ ਇਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਹੁੰਦੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਲਿੰਕ ਸੜਕ (5.5/3.0 ਮੀਟਰ ਚੌੜੀ) ਨੂੰ ਪੌਦੇ, ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 4-ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਜਲੰਧਰ - ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਨੂੰ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ, ਆਦਮਪੁਰ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤਕ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਦੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਰਹਿਤ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਯਾਤਰੀ, ਸੈਲਾਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਏਜੰਸੀਆਂ ਏਅਰਪੋਰਟ 'ਤੇ ਸੁਚਾਰੂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਉੱਦਮੀਆਂ/ ਉਦਯੋਗਪਤੀ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਣ।

ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4- ਲੇਨਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਤਹਿਤ ਪਿੰਡ ਕੰਦੋਲਾ ਅਤੇ ਦਾਮੁੰਡਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਣ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 11 ਦੇ ਅਧੀਨ ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਿਟੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸੋਸ਼ਲ ਇਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਵਿਕਾਸਕਾਰ ਦਾ ਪਿਛੋਕੜ

ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ) ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ, ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਪੁਲਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ, ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਏਜੰਸੀ ਹੈ। ਵਿਭਾਗ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਜੋਂ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

1854 ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੋਰ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨੂੰ ਨਵੀਨਤਮ ਨਿਰਮਾਣ ਤਕਨੀਕਾਂ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਤਕਨੀਕੀ ਅਗਵਾਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਯਤਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਚ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਸਮੱਗਰੀ ਡੇਟਾਬੇਸ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ, ਬੋਰਡਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਗੋਦ ਲੈਣ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਨ, ਦਰਾਂ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਅਨੁਸੂਚੀ, ਗੁਪਤ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਆਦਿ ਨੂੰ ਮਾਨਕੀਕਰਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

PWD (B&R) ਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

- ਨਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪੁਲਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ;
- ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ;
- ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਹੋਰ ਸਥਾਨਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਅੰਸ਼ਦਾਨ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ;
- ਸਰਕਾਰੀ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਲਈ ਮੰਗੀ ਗਈ ਨਿੱਜੀ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਕਿਰਾਏ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ;
- ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਰਨਵੇ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਨਿਰਮਾਣ, ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ;
- ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਨਤਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਬਾਗਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ;
- ਸਰਕਾਰੀ ਆਰਾਮ ਘਰ ਅਤੇ ਸਰਕਟ ਹਾਊਸ ਦਾ ਰਾਖਵਾਂਕਰਨ;
- ਨਿੱਜੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਸੰਸਥਾਵਾਂ, ਫੈਕਟਰੀਆਂ, ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪਾਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਪਹੁੰਚ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣਾ;
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ 'ਤੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਬਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਕਰਵਾਉਣਾ; ਅਤੇ
- ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਹਿਲੂ ਪੂਰਵ-ਯੋਗਤਾ ਦੇ ਪੜਾਅ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਬੋਲੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਤੱਕ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ

RFCTLARR ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 11 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰਨ ਲਈ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿੱਚ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਦਖਲਅਤਾਂ (ਨੀਤੀਆਂ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ, ਯੋਜਨਾਵਾਂ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ) ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਦੋਵੇਂ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਖ਼ਲਅਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਸਮਾਜਿਕ ਪਰਿਵਰਤਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ, ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮੁੱਢਲਾ ਉਦੇਸ਼ ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ ਸਥਾਈ, ਨਿਰਪੱਖ ਜੀਵ-ਭੌਤਿਕ ਮਨੁੱਖੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਲਿਆਉਣਾ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀਆਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਇਹ ਹਨ:

1. ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਵੱਧ ਵਾਤਾਵਰਣਕ, ਸਮਾਜਿਕ-ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ, ਆਰਥਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਸਥਾਈ ਅਤੇ ਸਾਕਾਰਯੋਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਲਿਆਉਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਐਸ. ਆਈ. ਏ ਸਮਾਜਿਕ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਸਸ਼ਕਤੀਕਰਨ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪੂੰਜੀ (ਸਮਾਜਿਕ ਨੈੱਟਵਰਕ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ) ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
2. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਕੇਂਦਰ ਸਥਿਤੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣ, ਨਾ ਕਿ ਸਿਰਫ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਜਾਂ ਅਣਇੱਛਤ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨੀ। ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਟੀਚਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਬਰਾਦਰੀ ਤੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਕਿ ਚੰਗੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਉਪਰ ਮਹੱਹਤਾ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਵਿਆਪਕ ਲੜੀਬੱਧ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਾਰਜ ਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ।
4. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਨੀਤੀਆਂ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ, ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
5. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਸਥਾਨਕ ਗਿਆਨ ਉੱਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਿੱਤ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਧੜਿਆਂ ਦੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਦੇ ਸੋਸ਼ਲ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

6. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਚੰਗੀ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ਼ਨ ਇਹ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਮਾਜਿਕ, ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਬਾਇਓਫਾਇਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਅਨੌਖੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡੋਮੇਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਕਰਨ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਆ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡੋਮੇਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਸਮਝ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
7. ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਸਿੱਖਣ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਲਈ, ਪਿਛਲੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਆਈਆਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
8. ਹਾਲਾਂਕਿ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਐਸ.ਆਏ.ਇਏ ਦੀਆਂ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਹਨਾਂ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਦੂਜੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਬਾਹੀ, ਜਨਸੰਖਿਆ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਮਹਾਂਮਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਫਰੇਮਵਰਕ ਹੈ ਜੋ ਮਨੁੱਖਾਂ ਤੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ, ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ, ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ, ਆਰਥਕ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੈਵਿਕ ਮਾਹੌਲ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦਾ ਕਈ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਵਿਸ਼ਿਸ਼ਟ ਉਪ-ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸੰਬੰਧ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ: ਸੁਹਜ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਲੈਂਡਜ਼ਲ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ); ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਵਿਰਾਸਤ ਅਸਰ (ਠੋਸ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਠੋਸ ਦੋਵੇਂ); ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਅਸਰ; ਜਨ ਅੰਕੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਲਿੰਗ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਸਵਦੇਸ਼ੀ ਅਧਿਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਬੁਨਿਆਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵ, ਸੰਸਥਾਗਤ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਮਨੋਰੰਜਨ ਅਤੇ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਮਨੁੱਖੀ ਅਧਿਕਾਰ, ਸ਼ਾਸਨ, ਲੋਕਤੰਤਰ ਆਦਿ); ਗਰੀਬੀ; ਮਨੋਵਿਗਿਆਨਕ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਸਰੋਤ ਮੁੱਦੇ (ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਮਾਲਕੀ); ਸਮਾਜਕ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਪੂੰਜੀ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ; ਅਤੇ ਸਮਾਜਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵ।ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਇਸ ਲਈ ਟੀਮ ਦੀ ਸੋਚ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।

ਉਦੇਸ਼

- ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੈ ਜ਼ਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿੰਨੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਅਸਥਿਰ ਹੋਣ/ਉਜੜਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨਾਲ, ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ, ਮਕਾਨ, ਬੰਦੋਬਸਤ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਮ ਸੰਪਤੀਆਂ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ।
- ਕੀ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।
- ਵਿਕਲਪਕ ਥਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ (ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ)।

- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਣ ਆਏ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਸੁਭਾਅ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਉੱਤੇ ਅਸਰ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ।

ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ

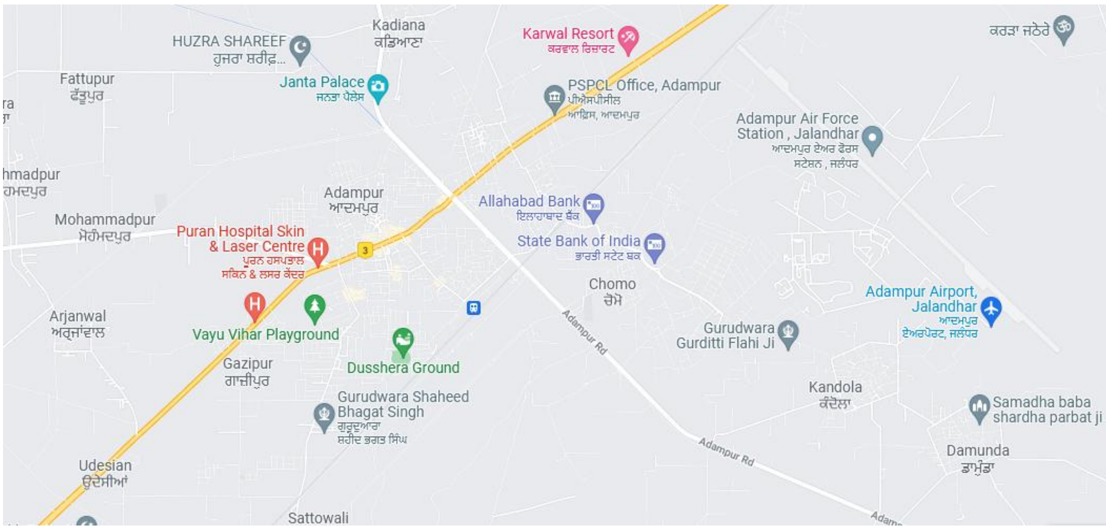
ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਐਸੇਸਮੈਂਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ:

- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉਦਯੋਗੀਕਰਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੰਭਾਵਣਾ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਮੰਗ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲਟਕਦੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਸੜਕੀ ਸੰਪਰਕ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਮਾਰਗ ਨੂੰ 4 ਮਾਰਗੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਆਦਮਪੁਰ ਸਬ-ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ 8.8 ਏਕੜ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 2.3: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼



ਸਰੋਤ: ਗੂਗਲ ਨਕਸ਼ਾ

ਸਾਰਣੀ 2.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ: ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ	ਢਾਂਚੇ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭੂਮੀ ਵਿੱਚ)				ਸਿੰਜਾਈ ਦੀ ਕਵਰੇਜ	ਦਰਖੱਤ
	ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ (ਲਗਭਗ)	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	ਵਪਾਰਕ	ਹੋਰ	ਟਿਊਬਵੈੱਲ		
ਕੰਦੋਲਾ	12 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ	-	04 ਟਿਊਬਵੈੱਲ (ਲਗਭਗ)	ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ	82
ਦਮੁੰਡਾ	48 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	-				

ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ

ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਢੁਕਵੇਂ ਬਦਲ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਭ ਤੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਇੰਪੁੱਟ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸੈਕਸ ਵਾਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਨੇ ਕੀਤੀ।

ਲਾਗੂ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਪਾਲਿਸੀਆਂ

ਸਾਰਣੀ 2.4: ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਐਕਟ / ਨਿਯਮ	ਉਦੇਸ਼	ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਣ	ਅਥਾਰਟੀ
1.	ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਪੁਨਰਵਾਸ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਐਕਟ, 2013	ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਸ਼ਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਤਹਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਸਹੀ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤੀ	ਇਹ ਐਕਟ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਹੋਵੇਗੀ	ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕੁਲੈਕਟਰ
2.	ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਐਕਟ -1986	ਪੂਰੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ	ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੂਚਨਾਵਾਂ, ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ	ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ
3.	ਹਵਾ (ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ) ਐਕਟ, 1981	ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ	ਇਹ ਐਕਟ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ	ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਐਕਟ / ਨਿਯਮ	ਉਦੇਸ਼	ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਣ	ਅਥਾਰਟੀ
4.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਐਕਟ 1974	ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਆਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ	ਇਹ ਐਕਟ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ	ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ
5.	ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ (ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਕੰਟਰੋਲ ਐਕਟ) 1990	ਦਿਨ ਅਤੇ ਰਾਤ ਲਈ ਰੌਲੇ ਦੇ ਮਿਆਰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਜ਼ਮੀਨੀ ਉਪਯੋਗਾਂ ਲਈ MoEF ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ	ਇਹ ਐਕਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟਸ ਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਆਵਾਜ਼ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਅ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਪੜਾਅ ਤੇ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ	ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ
6.	ਜਨਤਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਐਕਟ 1991	ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਾਅ	ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਡੀਜ਼ਲ, ਬਿੱਟੂਮਨ, ਇਮਲੰਸ ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਖਤਰਨਾਕ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸਟਾਕ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ	ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ

ਟੀਮ ਰਚਨਾ, ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਟੀਮ ਦਾ ਗਠਨ

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਿੱਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 24/84/2013 -ਐਲ ਆਰ -1 / 2344, ਮਿਤੀ 25/02/2014 ਅਨੁਸਾਰ ਸਮਾਜ ਸ਼ਾਸਤਰ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਮਾਨਵ ਵਿਗਿਆਨ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ ਵਜੋਂ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ (ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ.) ਜਲੰਧਰ ਛਾਉਣੀ ਨੇ ਐਸ.ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਅਥਾਰਟੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਐਸਆਈਏ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ ਐਸਆਈਏ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਟੀਮ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਸੀ।

ਸਾਰਣੀ 3.1: ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਟੀਮ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ	ਡਾ. ਤਨਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਜੇਜੀ
ਰਿਸਰਚ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ	ਸੰਦੀਪ ਸਿੰਘ
ਰਿਸਰਚ ਇਨਵੇਸਟੀਗੇਟਰ	ਅਮ੍ਰਿੰਤਪਾਲ ਸਿੰਘ (Gender Expert) ਪੁਸ਼ਪਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਸੁਮੀਤਾ

ਕਾਰਜਵਿਧੀ

ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਡਾਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਸੈਕੰਡਰੀ ਡਾਟਾ / ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ, ਸੈਂਨਸਸ ਡਾਟਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਡੇਟਾ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸਰੋਤ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਦੋਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹਿੱਸੇਦਾਰ (ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ) ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਨੇ ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ, ਸਥਾਨਕ ਸਮੂਹਾਂ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਕੀਤੇ।

ਡਾਟਾ ਸਰੋਤ

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਭਾਗ ਵਿਚ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਡਾਟਾ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਅਤੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸੈਕੰਡਰੀ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਡਾਟਾ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਿੱਠਭੂਮੀ, ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕੀ ਅਤੇ ਬੇਸਲਾਈਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੰਖਿਆ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

- ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ, ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਪੁਨਰਵਾਸ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਐਕਟ, 2013
- ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਜਨਗਣਨਾ ਐਬਸਟਰੈਕਟ, ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਜਨਗਣਨਾ ਹੈਂਡਬੁੱਕ 2011,
- ਅੰਕੜਾ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਪੰਜਾਬ,
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸੂਚਕਾਂਕ (ਅਰਥ-ਸ਼ਾਸਤਰ ਅਤੇ ਅੰਕੜਾ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ),
- ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਮਾਲ (ਰੈਵੇਨਿਓ) ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਨਕਸ਼ੇ ਰੈਵੇਨਿਊ ਅਫਸਰਾਂ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ,
- ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨੀਤੀਆਂ

ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਡੇਟਾ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

- ਸਰਵੇ – ਨਿਰਧਾਰਤ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿਚ ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਤੇ ਜਨਗਣਨਾ ਸਰਵੇਖਣ
- ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ
- ਫੋਕਸਡ ਗਰੁੱਪ ਚਰਚਾ
- ਮੁੱਖ ਸੂਚਨਾਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਮਸ਼ਵਰਾ
- ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਇੰਟਰਵਿਊ
- ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਕੇਤਕ ਵਿਧੀ ਨੂੰ ਸਾਰਣੀ 3.2 ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 3.2: ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਕੇਤਕ ਵਿਧੀ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਪਹਿਲੂ	ਵਿਧੀ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਸ਼ਰੋਤ
1.	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੈ ਜ਼ਾਂ ਨਹੀਂ।	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਹਾਇਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਤਸਦੀਕ	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ
2.	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿੰਨੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਅਸਥਿਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।	ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਤੇ ਜਨਗਣਨਾ ਸਰਵੇਖਣ	ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
3.	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨਾਲ, ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ, ਮਕਾਨ, ਬੰਦੋਬਸਤ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਮ ਸੰਪਤੀਆਂ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ।	ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਮਾਲਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਸੰਪਤੀਆਂ, ਦਰਖਤਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲਈ 'ਟ੍ਰਾਂਸੈਕਟ ਵਾਕ'	ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
4.	ਕੀ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦਾ ਡੂੰਘਾ ਅਧਿਐਨ	ਡੈਸਕ ਅਧਿਐਨ ਤੇ ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
5.	ਵਿਕਲਪਕ ਥਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ (ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ)।	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਮੇਲਨਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦੇ ਵਿਕਲਪਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	ਡੈਸਕ ਅਧਿਐਨ ਤੇ ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
6.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਣ ਆਏ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਸੁਭਾਅ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਉੱਤੇ ਅਸਰ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ।	ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ, ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ, ਫੀਲਡ ਜਾਂਚ, ਸਰਕਾਰੀ ਰਿਕਾਰਡ, ਸਮੂਹਿਕ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਵਿਚਾਰ ਆਦਿ	ਸਟੇਟ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਅਥਾਰਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਸੰਪੂਰਨ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪੜਾਅ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (SIMP) ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਦੀਂ ਹੈ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸੁੱਰਖਿਆ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਆਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੇ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ। ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ:

➢ ਉਦੇਸ਼

- ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ।
- ਸਥਾਨਕ ਮੁੱਦਿਆਂ, ਭਾਵਨਾਵਾਂ, ਵਿਸ਼ਵਾਸਾਂ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ।
- ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਭਾਈਵਾਲੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ।
- ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਸਰੋਤ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਲਈ ਖਾਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਲਈ।

➢ ਸਲਾਹ ਦੀ ਕਿਸਮ

ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਸਾਰਣ: ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੌਰਾਨ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਹੇਠਾਂ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ: -

- ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਲੋੜਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।
- ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੌਰਾਨ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ, ਗੂਗਲ ਨਕਸ਼ੇ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਨਕਸ਼ ਵਰਤੇ ਗਏ। ਇਸ ਗਤੀਵਿਧੀ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਸੰਪਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸੰਪਤੀਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕੀਤੀ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਪੈਂਫਲਟ / ਪਰਚਾ / ਬੈਨਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਜੋ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਨੂੰ ਸਮਝਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ।
- ਸਰਵੇ ਸਟੇਜ ਦੌਰਾਨ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ: ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ, ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ, ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੀ ਹੱਦ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ, ਮੁਆਵਜ਼ਾ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜ਼ਮੀਨ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ

ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਜਿਹੇ ਰਣਨੀਤਕ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ' ਨਾਲ ਫੋਕਸ ਸਮੂਹ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਹਨਾਂ ਸਲਾਹਾਂ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸੀ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਅਧਿਐਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਸਕਣ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਰਾਏ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਅ / ਤਰਜੀਹਾਂ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

➢ ਲਗਾਤਾਰ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਫਰੇਮਵਰਕ

RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 (6) ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7 (6) ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਪੰਚਾਇਤ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਦਫਤਰਾਂ ਜਿਹੇ ਖਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਟੀਚਾ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ ਕਿ:

- RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7 ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰ, ਮਕਾਨ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਕੁਲੈਕਟਰ, ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ (ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ) ਤੇ ਸਟੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਾਹਿਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਮੂਹ (Expert Group) ਦੁਆਰਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਮੇਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।
- ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਨੁਭਵ ਸਾਂਝੇ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਧੀਨ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨਾਲ ਵਧੀਆ ਸੰਚਾਰ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਪਹਿਚਾਣ ਕੀਤੇ ਗੰਭੀਰ ਮੁੱਦਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ R & R ਹੱਕਦਾਰੀ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ (RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 30, 31 ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ) ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮਝ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸਵੀਕ੍ਰਿਤੀਯੋਗਤਾ ਲਈ ਬਿਲਬੋਰਡਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਮਾਰਗ ਨੂੰ 4 ਮਾਰਗੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਐਸੇਸਮੈਂਟ (ਐਸ.ਆਈ.ਏ) ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਸੂਚੀ ਸਾਰਣੀ 3.3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 3.3: ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਐਸੇਸਮੈਂਟ (ਐਸ.ਆਈ.ਏ) ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

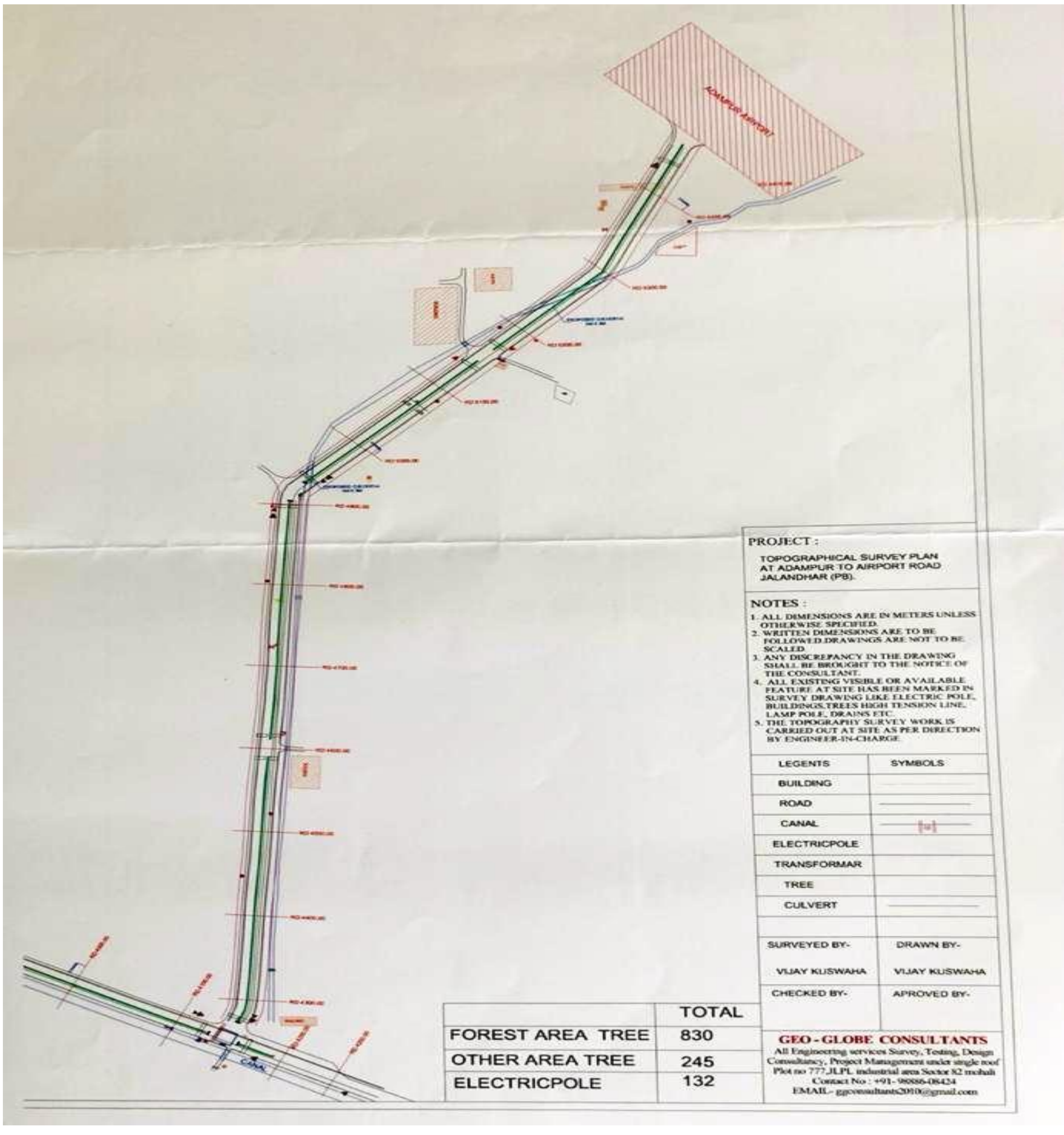
ਤਾਰੀਖ	ਵੇਰਵੇ
10-08-2021	**TOR ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ**
14-08-2021 ਤੋਂ ਅੱਗੇ	**ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ**
07-09-2021	**ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਐਮ.ਪੀ ਦੇ ਖਰੜੇ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ**
28-09-2021	**ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ**
13-10-2021	**ਫਾਈਨਲ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਐਮ.ਪੀ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ**

ਜ਼ਮੀਨ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ 4-ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ RFCTLARR 2013 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਸੜਕ ਲਈ ਚੁਣੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੋ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ, ਉਹ ਚਿੱਤਰ 4.1 ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 4.1: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ



ਸਰੋਤ: ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ। ਦੋ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। 2011 ਦੀ ਮਰਦਮਸ਼ੁਮਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਦੋਲਾ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 1958 ਹੈ। ਪਿੰਡ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 484 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ 475 ਪਰਿਵਾਰ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 1880 ਹੈ, ਪਿੰਡ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 397 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ 447 ਘਰ ਹਨ। ਖੇਤਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਚਿੱਤਰ 4.2 ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 4.2: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼

ਸ਼ਰੋਤ: ਗੁਗਲ ਨਕਸ਼ਾ

ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ

ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਕੁੱਲ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ 60 ਕਨਾਲ ਅਤੇ 22 ਮਰਲੇ ਏਕੜ ਹੈ।ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਮੰਤਵ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ

ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਦੀ 60 ਕਨਾਲ ਅਤੇ 22 ਮਰਲੇ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਸਾਰਣੀ 4.1 ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 4.1: ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ	ਜਿਲ੍ਹਾ	ਤਹਿਸੀਲ	ਪਿੰਡ	ਖਾਤਾ ਨੰ	ਖਸਰਾ	ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ	
						ਕਨਾਲ	ਮਰਲਾ
1.	ਜਲੰਧਰ	ਆਦਮਪੁਰ	ਦਾਮੁੰਡਾ	369	29//25	4	-
2.				52	29//16/2	1	14
3.				424/497	29//16/1	1	2
4.				424/497	29//15/3	2	7
5.				424/497	29//15/2	0	9
6.				424/497	29//6/2	1	8
7.				424/497	29//6/1	1	8
8.				424/497	29//5/3	0	6
9.				136	29//5/2	1	10
10.				333	25//16	2	16
11.				333	25//25	2	16
12.				333	29//5/1	0	17
13.				339	25//15/2	2	11
14.				340	25//6/2	2	4
15.				340	25//15/1	0	5
16.				274	25//6/1	0	9
17.				274	25//5	2	16
18.				274	14//25	2	16
19.				274	14//16/3	0	5
20.				274	14//16/2	0	3

ਲੜੀ ਨੰ	ਜਿਲ੍ਹਾ	ਤਹਿਸੀਲ	ਪਿੰਡ	ਖਾਤਾ ਨੰ	ਖਸਰਾ	ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ	
						ਕਨਾਲ	ਮਰਲਾ
21.				115/131	15//19	0	1
22.				212	15//20/2/2	0	Kamaj Marla
23.				212	15//20/1/1	3	3
24.				212	15//11/2	1	5
25.				235	15//12	3	14
26.				115/133	15//9/2/2	0	13
27.				115/131	15//9/1/2	1	11
28.				150	15//8/3	2	7
29.				150	15//8/1	0	2
30.				177	15//8/2	0	2
31.				150	15//3/1/2	0	2
32.				150	15//3/2/2	2	1
33.				150	15//4/1/2	0	7
34.				175	15//4/2/2	0	15
35.				176	13//24/1/1	0	4
36.				421	13//24/2/2	0	2
37.	ਕੁਲ					48	11
1.	ਜਲੰਧਰ	ਆਦਮਪੁਰ	ਕੰਦੋਲਾ	294	38//6/1/2	0	8
2.				544	6/2/2	1	10
3.				544	15	3	17
4.				544	16/1/1	0	8

ਲੜੀ ਨੰ	ਜਿਲ੍ਹਾ	ਤਹਿਸੀਲ	ਪਿੰਡ	ਖਾਤਾ ਨੰ	ਖਸਰਾ	ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ	
						ਕਨਾਲ	ਮਰਲਾ
5.				**544**	**16/1/2**	**2**	**5**
6.				**544**	**25/1**	**0**	**5**
7.				**544**	**17/1**	**1**	**6**
8.				**544**	**24/1**	**2**	**7**
9.				**544**	**51/4**	**0**	**1**
10.				**544**	**3/2**	**0**	**4**
11.	ਖੁਲ					**12**	**11**

ਜ਼ਮੀਨ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਨਮੂਨਾ

ਸੂਬੇ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਨਮੂਨਾ ਤੋਂ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਗੁਣਿਤ ਖੇਤੀ' ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਣਕ, ਚਾਵਲ ਮੁੱਖ ਫਸਲਾਂ ਹਨ।

ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। (ਸਾਰਣੀ 4.3)

ਸਾਰਣੀ 4.3: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ: ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ	ਢਾਂਚੇ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭੂਮੀ ਵਿੱਚ)				ਸਿੰਜਾਈ ਦੀ ਕਵਰੇਜ	ਦਰਖੱਤ
	ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ (ਲਗਭਗ)	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	ਵਪਾਰਕ	ਹੋਰ	ਟਿਊਬਵੈੱਲ		
ਕੰਦੋਲਾ	12 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ	-	04 ਟਿਊਬਵੈੱਲ (ਲਗਭਗ)	ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ	82
ਦਮੁੰਡਾ	48 ਕਨਾਲ 11ਮਰਲੇ	-	-				

ਸਾਰਣੀ 4.3 ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਦੀ 60 ਕਨਾਲ ਅਤੇ 22 ਮਰਲੇ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ04 ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਹਨ। ਸਮੁੱਚੀ ਜ਼ਮੀਨ ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਿੰਜਾਈ ਯੋਗ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਹੈ। ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ 82 ਦਰੱਖਤ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 5 ਤੋਂ 10 ਮਜ਼ਦੂਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

ਜ਼ਮੀਨ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ

ਜਮੀਨ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਰਾਂ ਸਾਰਣੀ 4.3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਸਾਰਣੀ 4.3: ਸਾਲ 2020-21 ਵਿਚ ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਦਰ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਰਾਂ	ਇਕਾਈ
ਦਮੁੰਡਾ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਨਹਿਰੀ)	**720000**	ਏਕੜ
	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਚਾਹੀ)	**648000**	ਏਕੜ
	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	**14400**	ਮਰਲਾ
ਕੰਦੋਲਾ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ	**900000**	ਏਕੜ
	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	**18000**	ਮਰਲਾ

ਸਰੋਤ: https://jalandhar.nic.in/collector-rates-of-property/

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਇਲ (ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ)

ਜਨਰਲ

ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਮਾਪ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਚਲ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਢਾਂਚੇ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਆਧਾਰ' ਤੇ ਜਨਗਣਨਾ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਸਮਾਜਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ। ਸਰਵੇਖਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖਾਸ ਖੇਤਰ, ਪੀ.ਏ.ਪੀ, ਪੀ.ਏ.ਐਫ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜਲੰਧਰ-ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ। ਪਿੰਡ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਸਰਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 35 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 80 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਿਸਥਾਪਨ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਅਸਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਢਾਂਚਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 5.1: ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ

ਰਾਜ/ਜਿਲ੍ਹਾ/ਪਿੰਡ	ਜਨਸੰਖਿਆ	ਪੁਰਸ਼	ਔਰਤ
ਪੰਜਾਬ	27,743,338	14,639,465	13,103,873
ਜਲੰਧਰ	21,93,590	11,45,211	10,48,379
ਆਦਮਪੁਰ	98,193	50,352	47,841
ਦਾਮੁੰਦਾ	1880	923	957
ਕੰਦੋਲਾ	1958	1018	940

ਸਰੋਤ: ਸੀ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਦਮਪੁਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ। ਦੋ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।2011 ਦੀ ਮਰਦਮਸ਼ੁਮਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਦੋਲਾ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 1958 ਹੈ। ਪਿੰਡ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 484 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ 475 ਪਰਿਵਾਰ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਦਾਮੁੰਡਾ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 1880 ਹੈ, ਪਿੰਡ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 397 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ 447 ਪਰਿਵਾਰ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਾਈਟ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।ਇਹ ਸਾਈਟ ਆਦਮਪੁਰ ਸਬ-ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਅੱਗੇ ਹੈ। ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਇਸ ਨੇੜਤਾ ਦਾ ਪਿੰਡ ਦੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਪਿੰਡ ਜੀਵਨ ਹੈ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੀ ਖੇਤੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰੀ ਦਾ ਪੈਟਰਨ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਆਕਾਰ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਦੂਜੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਗਏ ਹਨ। ਖੇਤੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੱਖ ਸੰਕੇਤ ਸਨ।

ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ

ਔਰਤਾਂ ਸਮਾਜ ਦਾ ਇੱਕ ਅਟੁੱਟ ਅੰਗ ਹਨ।ਉਹ ਘਰ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਭੂਮਿਕਾਵਾਂ ਨਿਭਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਘਰੇਲੂ ਉਪਾਅ, ਸਿੱਖਿਆ, ਕਾਰੋਬਾਰ ਅਤੇ ਰਾਜਨੀਤੀ ਆਦਿ।ਅੱਜ ਔਰਤਾਂ ਹਰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਘਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਮਾਜ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਮੁੱਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਰਾਬਰ ਆਵਾਜ਼ ਹਨ।ਇਸ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਉਚਿਤ ਬਣਦੀ।ਸਾਰੇ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਕੁਝ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਬਰਾਬਰ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਦਾਂ ਹੈ।ਇਸ ਲਈ, ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਾਰੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰਾਇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।ਇਸ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਿੰਡ ਦੀਆਂ ਔਰਤਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ ਦੀਆਂ ਆਮ ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧੰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਅਤੇ ਰਾਏ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਨ ਲਈ ਔਰਤਾਂ ਨਾਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਮੂਹਿਕ ਚਰਚਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ।ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੇ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ।ਇਕੋ ਇੱਕ ਚਿੰਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਜੋ ਦੱਸੀ ਸੀ ਕਿ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ।ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਕਿ ਮਰਦ ਵਿੱਤੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿੱਚ ਚੰਗੇ ਨਹੀਂ ਹਨ।ਉਹ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਲਈ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਵੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਨੌਕਰੀਆਂ ਹੀ ਅਜੋਕੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਡਰੱਗਜ਼ ਦੀ ਬੁਰਾਈ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਦਾ ਇਕੋ ਇਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਨੇ ਮਾਤਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਗੁਣਾਤਮਕ ਡਾਟੇ ਨੂੰ ਇਕੱਤਰ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਦੌਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਗੈਰ-ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਨਿਰੀਖਣ ਵਿਧੀ ਵਰਤੀ, ਇੰਟਰਵਿਊ ਵਿਧੀ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਗਰੁੱਪ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਵੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਅਤੇ ਡੈਟਾ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਮੁਲਾਂਕਣ, ਖੇਤਰੀ ਜਾਂਚ, ਸਮਾਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਫਰੇਮਵਰਕ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

- *ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਰਹਿਣਾ ਸਹਿਣਾ* : ਉਹ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਖੇਡਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- *ਸੱਭਿਆਚਾਰ*: ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਵਿਸ਼ਵਾਸ, ਰੀਤੀ-ਰਿਵਾਜ, ਮੁੱਲ ਅਤੇ ਭਾਸ਼ਾ ਜਾਂ ਉਪਭਾਸ਼ਾ।
- *ਬਰਾਦਰੀ*: ਇਸਦੀ ਏਕਤਾ, ਸਥਿਰਤਾ, ਪਾਤਰ, ਸੇਵਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ।
- *ਰਾਜਨੀਤਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ*: ਜਿਸ ਹੱਦ ਤੱਕ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵਿਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ, ਲੋਕਤੰਤਰਿਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਇਸ ਮਕਸਦ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਰੋਤ।
- *ਵਾਤਾਵਰਨ:* ਹਵਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਜੋ ਲੋਕ ਵਰਤਦੇ ਹਨ; ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਖਾਣ ਵਾਲੇ ਖਾਣੇ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ; ਖਤਰੇ ਦਾ ਪੱਧਰ ਜਾਂ ਖਤਰੇ, ਧੂੜ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ, ਜਿਸ ਦਾ ਉਹ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਸਫਾਈ, ਆਪਣੀ ਸਰੀਰਕ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਅਤੇ ਸਰੋਤਾਂ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ।
- *ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਤੰਦਰੁਸਤੀ*: ਜਿੱਥੇ ਵਿਸ਼ਵ ਸਿਹਤ ਸੰਗਠਨ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਸਮਾਨ ਢੰਗ ਨਾਲ 'ਸਿਹਤ' ਨੂੰ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ: 'ਸੰਪੂਰਨ ਸਰੀਰਕ, ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਭਲਾਈ ਦੀ ਹਾਲਤ, ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਬੀਮਾਰੀ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਦੀ ਅਵਸਥਾ'।
- *ਨਿੱਜੀ ਅਤੇ ਜਾਇਦਾਦ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ*: ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀ ਲੋਕ ਆਰਥਿਕ ਤੌਰ' ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹਨ, ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਨਾਗਰਿਕ ਸੁਤੰਤਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- *ਡਰ ਅਤੇ ਇੱਛਾਵਾਂ*: ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਅਸ਼ਾਵਾਂ।

- *ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖੇਤਰ*: ਕਈ ਦੌਰਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਟੀਮ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ (ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ) ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ, ਸਮਾਜਿਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- *ਮਾਤਰਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨ*: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐਕੁਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪਛਾਣ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦੌਰੇ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤੇ ਮਾਲ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਘੱਟੋ ਘੱਟ: ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਮੁਹਿੱਆ ਢਾਂਚਾਗਤ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕੀ ਐਕੁਆਇਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਲੋੜੀਦੀਂ ਹੈ।
- *ਸੰਭਾਵੀ ਵਿਕਲਪ*: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਵਿਹਾਰਕਤਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਇੱਕ ਸਹੀ ਚੋਣ ਹੈ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- *ਜ਼ਮੀਨ:* 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪਿੰਡ ਦਾਮੁੰਦਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਨੂੰਨ 2013 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਟੀਮ ਨੇ ਸਾਈਟ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਦੱਸੀ ਥਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸੀਕਟ ਵਾਕ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕੀਤਾ।
- *ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ, ਨਿਰਪੱਖ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ:* ਇਹ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਕੋਈ ਸਰਕਾਰੀ ਜਾਂ ਪਿੰਡ ਪੰਚਾਇਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ

ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਮੁੱਦਿਆਂ' ਤੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਹ ਮੁੱਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਕਮੀ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਸੰਪਤੀਆਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਮਾਲ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਚ ਨੌਕਰੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੌਰਾਨ ਉਠਾਏ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਰਣੀ 6.1 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 6.1: ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਮੁੱਦੇ

ਮੁੱਦੇ	ਹੱਲ
ਢਾਂਚਿਆ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ (ਮੋਟਰ ਕੋਠੇ, ਟਿਊਬਵੈੱਲ, ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ)	ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਕਾਰਨ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਦਾ ਘਾਟਾ	ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਘਾਟ	ਢਛਠ਼ਲਅ੍ਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਇਜ਼ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਰੁੱਖ ਲਗਾਓ
ਨਾ ਵਰਤਣ ਯੋਗ ਬਚਦੀ ਜ਼ਮੀਨ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ ਪਾਲਿਸੀ ਬਣਾ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧੰਤ ਮੁੱਦੇ (ਤਕਸੀਮ ਦੇ ਮੁੱਦੇ)	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਸਾਂਝੇ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡਰੇਨੇਜ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ
ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ / ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਦੌਰ ਵਿੱਚ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੀ ਲੋੜ	ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਆਦਿ
ਪਿੰਡ/ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਉਪਾਅ ਕਰੇ

❖ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (SIMP) ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਹੱਲ ਵੇਰਵੇ ਸਹਿਤ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਹਨ।

ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਟਾਉਣ ਦੇ ਕਦਮ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (SIMP) ਵਿੱਚ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਸਾਰਣੀ 6.2: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ	ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ	ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ
ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ	ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡਾਂ ਤੱਕ ਸੜਕ ਸੰਪਰਕ
ਦਰਖੱਤਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ	ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	ਟਿਕਾਊ ਜੀਵਨ
ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਦੇ ਮੁੱਦੇ	ਨੌਕਰੀ ਦੇ ਮੌਕੇ	ਆਮਦਨ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ

ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਸਾਰਣੀ 6.3: ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪ੍ਰਭਾਵ	ਸਕਾਰਾਤਮਕ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ
ਆਮਦਨ ਦਾ ਪੱਧਰ	✓		
ਜੀਵਣ ਦਾ ਪੱਧਰ	✓		
ਸਥਾਨਿਕ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ			✓
ਪਰਿਵਾਰਕ ਸਹਿਯੋਗ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ			✓
ਕੰਗਾਲ ਹੋਣ ਦਾ ਜੋਖਮ			✓
ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਜੀਵਣ ਦੇ ਮਿਆਰ			✓
ਕੁਦਰਤੀ ਵਸੀਲੇ (ਮਿੱਟੀ, ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਜੰਗਲ)			✓
ਆਮ ਸੰਪਤੀ			✓
ਸਿਹਤ			✓
ਸਿੱਖਿਆ			✓
ਸਥਾਨਿਕ ਰਾਜਨੀਤਕ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਬਦਲੀ			✓
ਜਨ ਅੰਕੜਾ ਤਬਦੀਲੀ			✓
ਉਜੜਣ ਦਾ ਤਣਾਓ			✓
ਔਰਤਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ			✓

ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਵਾਬਾਂ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਕੇ ਅਨੁਮਾਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਏ ਹਨ। ਸਥਾਨਕ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ, ਪਰਿਵਾਰਕ ਸਹਿਯੋਗ, ਦੁਰਜਾਣ, ਆਮ ਜਾਇਦਾਦ, ਸਿੱਖਿਆ, ਸਥਾਨਕ ਰਾਜਨੀਤਕ ਢਾਂਚਿਆਂ ਔਰਤਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ ਉਪਰ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਮਦਨੀ ਪੱਧਰ ਉਪਰ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੋਣਗੇ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚਕ ਸੂਚੀ

ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ, ਫੀਲਡ ਦੌਰੇ ਅਤੇ ਡੈਸਕ ਰੀਵਿਓ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। (ਸਾਰਣੀ 6.3)

ਸਾਰਣੀ 6.3: ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚਕ ਸੂਚੀ

ਪ੍ਰਭਾਵ	ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਤੀ	ਖਾਰਣ
ਜ਼ਮੀਨ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਆਮਦਨੀ	ਸਕਾਰਾਤਮਕ	ਵਪਾਰਕ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਲਈ ਮੌਕੇ ਵਧਣਗੇ
ਭੌਤਿਕ ਵਸੀਲਿਆਂ	N.A.	
ਨਿੱਜੀ ਜਾਇਦਾਦ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਢਾਂਚੇ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
ਜਨਤਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਤਾਵਾਂ	N.A.	
ਸਿਹਤ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ
ਸਭਿਆਚਾਰ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਏਕਤਾ	N.A.	
ਲਿੰਗ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ	N.A.	

ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫਾਇਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਨਣ, ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼, ਵਿਕਲਪਾਂ, ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਜ਼ਮੀਨੀ ਲੋੜਾਂ, ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਅਤੇ ਤੀਬਰਤਾ, ਉਪਚਾਰ ਉਪਾਅ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼, ਫਾਇਦੇ, ਵਿਕਲਪ, ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਸਮਾਜਕ ਖ਼ਰਚਿਆਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਦਾ ਉਚਿਤਤਾ

ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਐਸੇਸਮੈਂਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 - ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ:

- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉਦਯੋਗੀਕਰਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੰਭਾਵਣਾ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਮੰਗ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲਟਕਦੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਦਮਪੁਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਸੜਕੀ ਸੰਪਰਕ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਲਾਭ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਲਾਭ ਹੋਣਗੇ:

- ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵਨ ਸਮਰੱਥਾ
- ਰਾਜਧਾਨੀ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੀ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ
- ਖੇਤੀਬਾੜੀ/ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਆਵਾਜਾਈ
- ਆਮਦਨੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ
- ਵਾਹਨ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ
- ਕਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਧੀ ਕੀਮਤ
- ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ
- ਮੈਡੀਕਲ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ

ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ

ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਢੁਕਵੇਂ ਬਦਲ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਭ ਤੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਇੰਪੁੱਟ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸੈਕਸ ਵਾਕ

ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਟੀਮ ਨੇ ਕੀਤੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਅਤੇ ਲਾਗਤ

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਅਸਲ ਲਾਗਤ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਫਾਇਦੇ ਮਿਲਣਗੇ। ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਗਤ ਦਾ ਨਿਰਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਸਰ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪਹਿਲੂਆਂ ਬਾਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 7.1: ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਟਿੱਪਣੀ
1.	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵਨ ਸਮਰੱਥਾ.	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ (ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਸਰ) ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਸਾਵਧਾਨੀਪੂਰਵਕ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਸਾਰੀ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ
2.	ਬਿਹਤਰ ਸੰਪਰਕ	ਦਰਖੱਤਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	
3.	ਆਮਦਨ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਚ ਵਾਧੇ		
4.	ਵਾਹਨ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ		
5.	ਕਿਸਾਨ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਧੀ ਹੋਈ ਕੀਮਤ		
6.	ਜੀਵਨ ਮਿਆਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ		

ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕੁਝ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਿਸਥਾਪਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਪਰ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 – ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ ਅਤੇ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 – ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨਾ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗਾ।

ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ

RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 26, 27 ਅਤੇ ਪਹਿਲੀ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਮੀਂਨ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡ ਅਪਣਾਏਗਾ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਰਾਹਤ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ

ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (SIMP), RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਆਦਮਪੁਰ ਏਅਰਪੋਰਟ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 4 – ਲੇਨਿੰਗ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦਾਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਪਰੀਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਪੜਾਅ, ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪੜਾਅ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਪੜਾਅ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿਚ ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਹੇਠਲੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਸਟੱਡੀ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਲੱਭਤਾਂ

- ਸਰਵੇਖਣ ਨੇ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਹੈ ਕਿ 35 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 80 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਹਨ। ਵਿਸਥਾਪਨ/ਉਜਾੜੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਘਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਕੋਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਘਰ ਦਾ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਬਹੁਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਆਪਣੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਘਰ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹ ਸਹੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਪੈਕੇਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦਾਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ 8.8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾਂ RFCTLARR 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਐਕਟ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ, ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਕਾਫੀ ਹਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਨਾਲ ਲਗਾਤਾਰ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧੰਤ ਇਕਾਈ ਦੁਆਰਾ LARR 2013 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਤੀ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੇਬੇ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਨੂੰ ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਅਤੇ LARR 2013 ਦੇ ਵਿਵਸਥਾ ਅਨੁਸਾਰ ਖੁਲਾਸਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ LARR 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7 (5) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ।
- ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਲਾਭ, LARR 2013 ਦੀ ਦੂਜੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੇ।

ਸਾਰਣੀ 8.1: ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਉਪਾਅ
1.	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
2.	ਮੋਟਰ ਢਾਂਚਿਆਂ, ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	RFCTLARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ
3.	ਦਰਖੱਤਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਉਕਾ ਪੁਕਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਦਰਖੱਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣ
4.	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਸੰਬੰਧੀ ਮਸਲੇ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਉਪਾਅ ਕਰੇ

ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਟਾਲਣ, ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਸਮਾਜਕ ਉਪਾਅ

1. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕੋਈ ਮਤਭੇਦ ਹੈ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਵਾਦਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।
2. ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਚਾਲੂ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਿੰਡ ਦੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਪੰਚਾਇਤ ਦੀ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਬਜ਼ੁਰਗ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰਥਿਕ ਅਤੇ ਲਾਭਕਾਰੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਲਈ ਪ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਪੂਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਣ।
4. ਪਿੰਡ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਤਕਨੀਕੀ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

5. ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਜਾਤੀਆਂ ਤੇ ਪਛੜੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਜਿਹੇ ਸੀਮਤ ਵਰਗਾਂ ਲਈ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਵਾਇਤੀ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਹੁਨਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

- **ਆਰਥਿਕ ਉਪਾਅ**

1. ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਕ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੌਰਾਨ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।(ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ)
4. ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਕੱਚੇ ਪਦਾਰਥ ਨੂੰ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਫੈਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
5. ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦਣ ਸਮੇਂ ਟਰਾਂਸਫਰ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਸਟੈਂਪ ਡਿਊਟ ਤੋਂ ਮੁਆਫੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
6. ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦਣ ਸਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਨਵਾਂ ਕਨੈਂਸ਼ਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ(ਜੇਕਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇ)।

- **ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਉਪਾਅ**

1.ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

2. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਰੱਖਤ ਲਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
3. ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਸਜਾਵਟੀ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਬਜਾਇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- **ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਉਪਾਅ**

1. ਲ਼ਅਖ਼ ਐਕਟ 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 31 ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਅਤੇ ਪੱਕੇ ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ ਪੈਕੇਜ।(ਜੇਕਰ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ)
2. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਬਚੀ ਹੋਈ ਜ਼ਮੀਨ, ਜੋ ਵੱਡੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੀ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
3. ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਕਾਸਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
4. ਰੋਡ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਾਣੀ ਨਿਕਾਸੀ ਦਾ ਮਸਲਾ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਫੀਡਬੈਕ

ਐੱਲ.ਏ.ਆਰ.ਆਰ. ਐਕਟ, 2013 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, "ਜਦੋਂ ਵੀ ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ ਕਿ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ, ਮਿਤੀ ਬਾਰੇ ਢੁਕਵਾਂ ਪ੍ਰਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਵੇਗਾ"। ਐਲ.ਏ.ਆਰ.ਆਰ. ਐਕਟ, 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਅਧੀਨ ਇਸ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, 28 ਸਤੰਬਰ 2021 ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਡਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਦੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਲਈ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ ਦਮੁੰਡਾ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਕਵਾਇਦ ਤਹਿਸੀਲ ਆਦਮਪੁਰ ਦੇ ਪਿੰਡ ਡਮੁੰਡਾ ਅਤੇ ਕੰਦੋਲਾ ਵਿਖੇ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ 8.8 ਏਕੜ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ, ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਅਤੇ ਐਸਆਈਏ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਟੀਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਈ। ਸਮਾਜਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਟੀਮ ਨੇ ਸਾਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਇਆ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਸਬੰਧੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਦਰਜ ਕਰਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਐਲ.ਏ.ਆਰ.ਆਰ ਐਕਟ, 2013 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਵੀਡੀਓ-ਗ੍ਰਾਫੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਵੀਡੀਓ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

1. ਸਾਰੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਬਾਰੇ ਮੁੱਦਾ ਉਠਾਇਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪਹਿਲਾਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਰਾਸ਼ੀ ਵੀ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
2. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਮਾਲੀਆ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਾਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੇ ਮਸਲੇ ਹੱਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
3. ਸਾਰੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਜ਼ਿਮੀਂਦਾਰਾਂ ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐਕਵਾਇਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਜੋ ਵੀ ਬਚਿਆ ਹੋਇਆ ਹਿੱਸਾ ਬੇਕਾਰ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੀ ਨਾਲ ਹੀ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
4. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਐਸ.ਆਈ.ਏ ਦੀ ਟੀਮ

Project Coordinator

Name: Dr. Tanwinder Singh Jeji
Qualification: M.A. Ph.D, PG Diploma in Social Impact Assessment
Teaching Experience: 5 years
Research Experience: 5 years
SIA Projects: 5
Projects Coordinated: 4

Research Supervisors

Name: Mr. Sandeep Singh
Qualification: M.B.A., PG Diploma in Social Impact Assessment, Ph.D Persuing
Research Experience: 5 years
SIA Projects: 5
Training and Workshops: 3

1. **Research Investigators**
2. Name: Mr. Amritpal Singh
   Qualification: M.A. LLB, PG Diploma in Social Impact Assessment, PG Diploma in Women and Child Development
   Research Experience: 5 years
   SIA Projects: 5
   Training and Workshops: 3

3. Name: Mr. Pushpinder Singh
   Qualification: M.A. Ph.D persuing
   Teaching Experience: 2 years
   Research Experience: 5 years
   SIA Projects: 5
   Training and Workshops: 3

ਅੰਤਿਕਾ 1

ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਫੋਕਸ ਗਰੁੱਪ ਚਰਚਾ

ਇੰਟਰਵਿਊ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੌਰਾਨ

ਇੰਟਰਵਿਊ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੌਰਾਨ

ਟਰਾਂਸਐਕਟ ਵਾਕ

ਗ੍ਰਹਿਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਢਾਂਚੇ